

LINEA FERROMARIA  
CREMONA-TREVIGLIO

PIU' SIAMO PIU'  
PESIAMO

I RITARDI TI PESANO?  
FATTI PESARE!!!



Risultati del sondaggio realizzato dal  
Comitato Pendolari Cremaschi  
sulla linea Cremona - Treviglio - Milano

# PERCHÉ IL SONDAGGIO?

Come Comitato abbiamo sentito l'esigenza di capire in maniera più approfondita le **ABITUDINI DI MOBILITA'** di chi usa la nostra tratta allo scopo di finalizzare al meglio le richieste che nei prossimi mesi avvanzeremo a Trenord, RFI e Regione Lombardia.

Il sondaggio era in forma anonima e consentiva sia di descrivere il proprio **SPOSTAMENTO** (stazione di partenza e arrivo, treni abituali,..) ma anche di esprimere un **GIUDIZIO** più generale sul servizio offerto.

# TEMPI E MODI

Il sondaggio è stato attivato i primi giorni di dicembre 2015 ed è rimasto attivo fino a gennaio 2016.

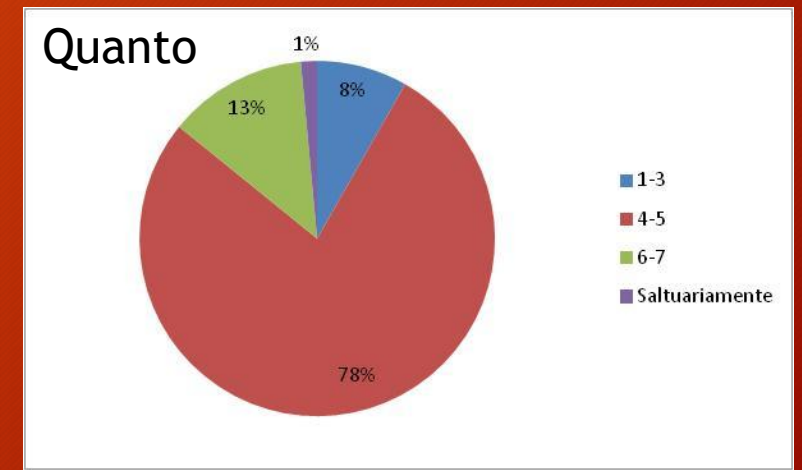
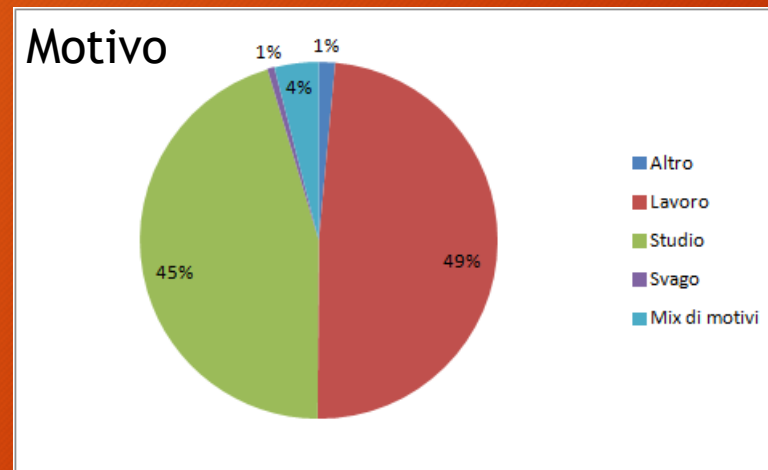
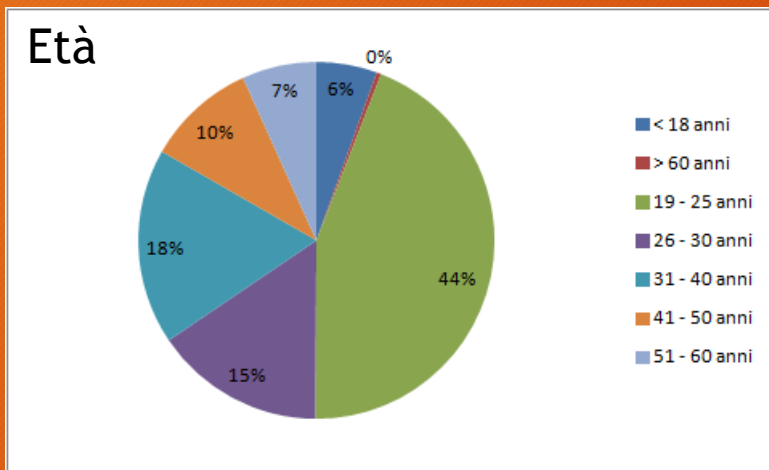
Tramite le pagine Facebook e Twitter del CPC, sui siti dei Comuni di Crema, Castelleone, Soresina e Casalbuttano e con volantinaggio sui treni è stato proposto ai diversi utenti.

Hanno risposto **498** persone.



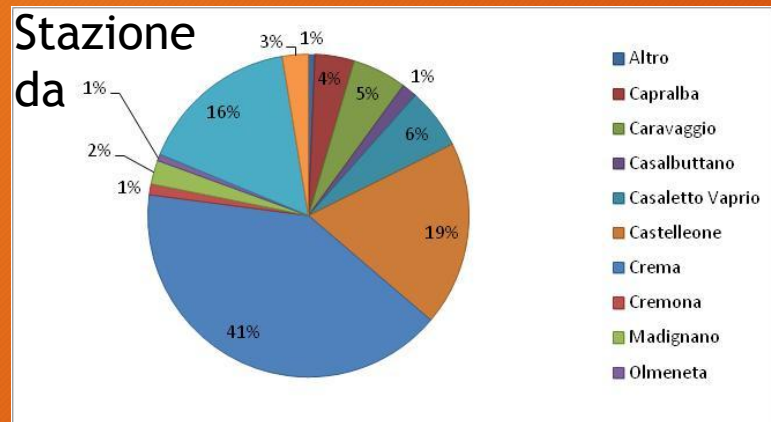
# Età, motivo e giorni dello spostamento

Le prime domande hanno riguardato la fascia d'età dell'intervistato, il motivo e la frequenza dello spostamento.

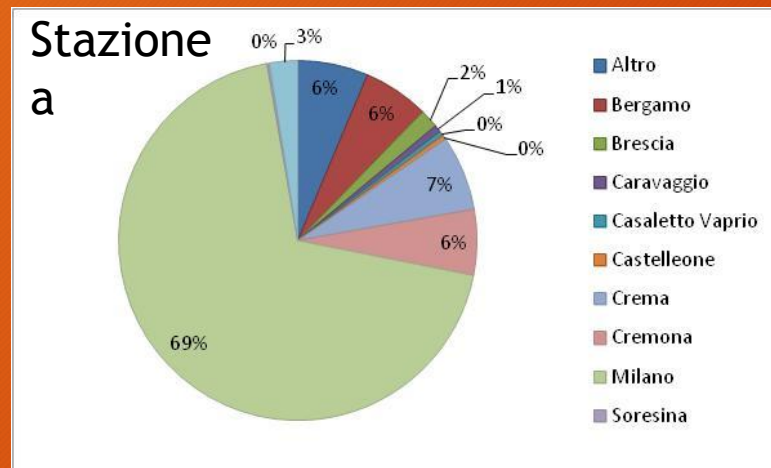


La fascia d'età tra i 19 e i 40 anni copre circa l'80% del campione intervistato, la cui finalità dello spostamento è quasi pariteticamente dovuta a motivi di lavoro e studio con frequenza di 4/5 giorni.

# Dati geografici dello spostamento



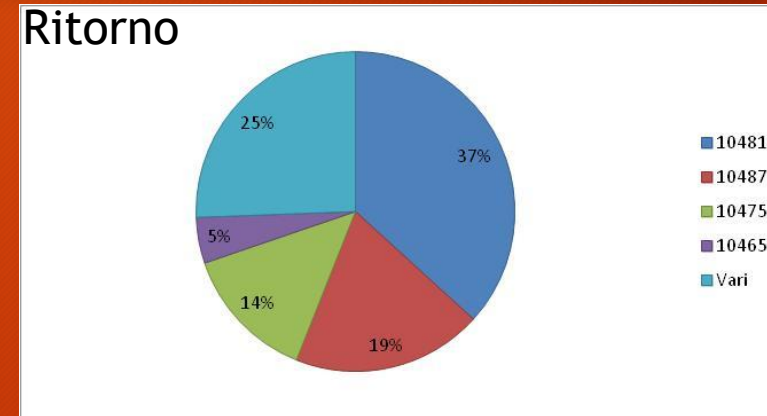
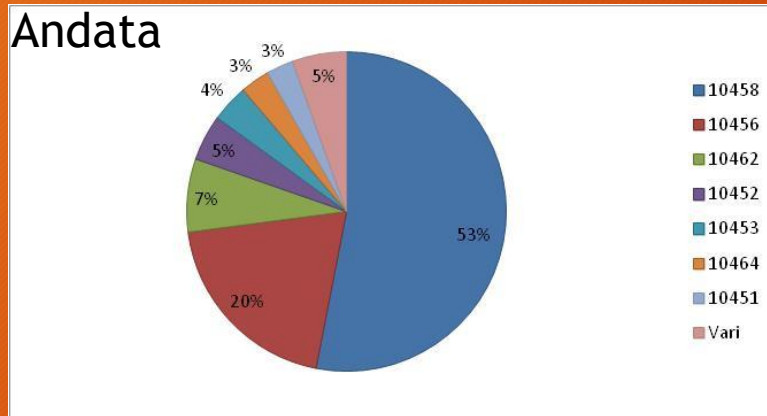
Emerge come la stazione principale di partenza sia Crema, 41%, seguita da Castelleone e Soresina, che insieme fanno il 35%.



La principale stazione di destinazione degli spostamenti risulta Milano (69%).

Gli spostamenti più locali (Crema, Cremona e le altre città della tratta) coprono il 14% del campione.

# Treni più utilizzati

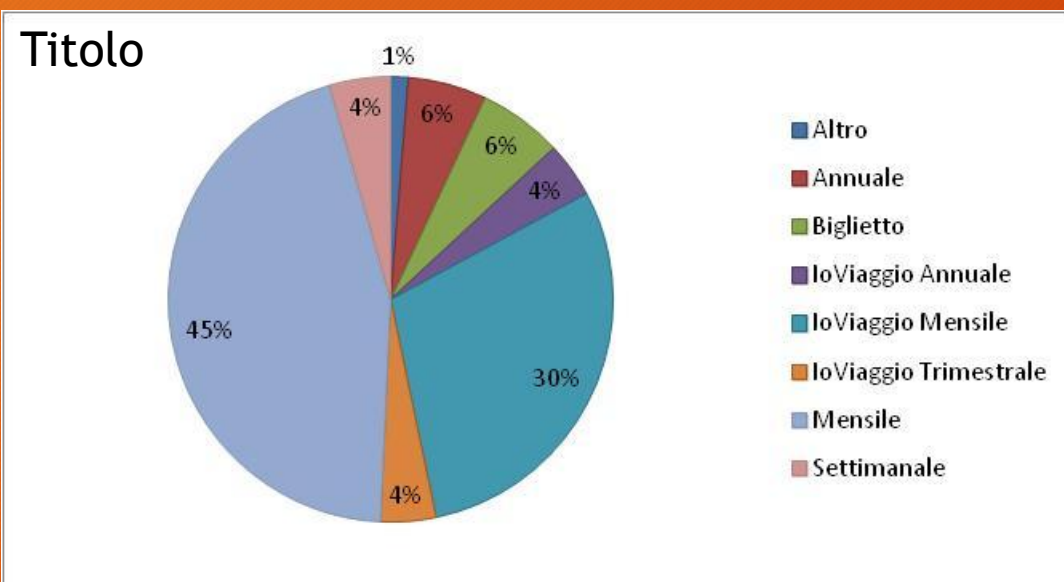


Per il viaggio di andata il treno più utilizzato dal campione intervistato è il diretto delle 7.20 a Crema, il 10458. Tale treno, diretto a Milano, è utilizzato anche da chi va a Bergamo o a Brescia.

Al ritorno il treno più usato è il 10481 (in arrivo a Crema circa alle 18.45) seguito dall'altro diretto che è a Crema circa alle 19.45. Anche il 10465 come treno del ritorno ha un alto afflusso dovuto principalmente agli studenti.



# Titoli di viaggio



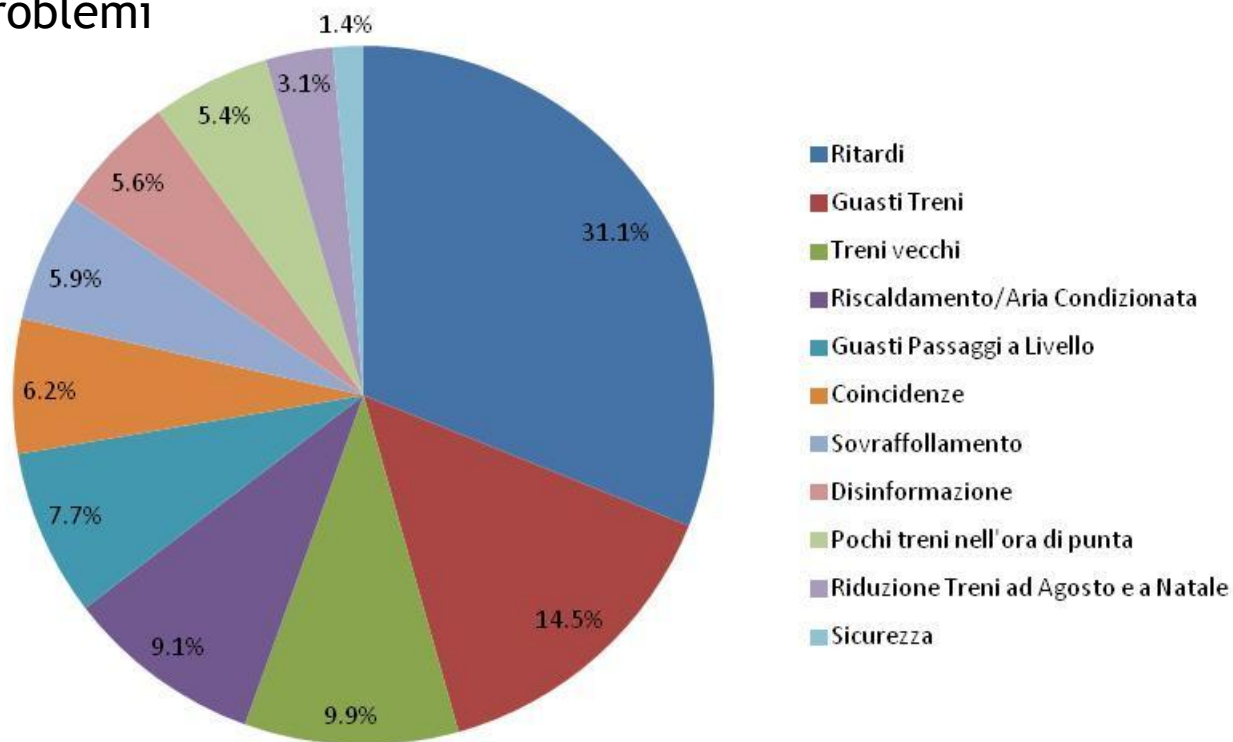
Il titolo di viaggio maggiormente usato è ancora l'abbonamento chilometrico.

Tra mensile e annuale tradizionale si copre il 51% del campione.

I titoli integrati validi in tutta la Regione coprono il 38% del campione.

# Problemi riscontrati

Problemi



Il 60% del campione considera la perdita di tempo il maggiore dei problemi (ritardi, guasti a treni/PL e coincidenze).

Il materiale rotabile vecchio e senza un sistema adeguato di areazione rappresenta un problema per il 19% del campione.

I pochi treni nell'ora di punta e il conseguente sovraffollamento rappresentano un problema nel 12% dei casi.



# Spunti dal campo note

- Assenza treni diretti dopo le 7.20
- Avere dei treni diretti anche dopo le 19
- Effettuare dei treni diretti verso Milano con fermate solo nelle stazione principali di Soresina, Castelleone e Crema (sia per l'andata che per il ritorno)
- “Pendolini” 10477 e 10483 non utilizzabili da chi proviene da Milano
- Molti utenti avrebbero voluto scegliere più di tre problemi

# Emerge che..

Le risultanze del sondaggio derivano da una copertura statistica con un elevato livello di confidenza (superiore al 95%).

- Il servizio TPL deve garantire alti indici di puntualità, soprattutto nella fascia di punta serale
- I treni diretti devono essere effettuati con del materiale rotabile con un alto numero di posti a sedere, dato i flussi consistenti che li interessano
- Gli studenti delle superiori non hanno aderito in maniera significativa all'indagine; ciò fa sì che nella domanda "stazione di partenza" risultano sottostimate le stazioni della linea i cui utenti convergono su Crema e Cremona.